# PROGRAM PRIORYTETOWY

**Tytuł programu: Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Cel programu**

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie inwestycji polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie, poprzez wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych.

W ramach programu będą realizowane inwestycje mające na celu rozwój gospodarczy kraju w kierunku gospodarki nowoczesnej, przyjaznej środowisku i o obiegu zamkniętym.

Wybrane inwestycje objęte dofinansowaniem będą zgodne z zasadą DNSH (Do No Significant Harm), która odnosi się do 6 celów środowiskowych tj.:

* łagodzenia zmian klimatu,
* adaptacji do zmian klimatu,
* zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich,
* gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganiu powstawaniu odpadów i recykling,
* zapobieganiu i kontroli zanieczyszczeń powietrza, wody i ziemi,
* ochrony i odbudowy bioróżnorodności i ekosystemów.

1. **Wskaźnik osiągnięcia celu**

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

**Zmniejszenie emisji CO2[[1]](#footnote-2)**

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej XXX Mg/rok.

**Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)**1

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej XXX Mg/rok.

**Ograniczenie emisji tlenków azotu**1

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej XXX Mg/rok.

1. **Budżet**

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: do 1 000 000 tys. zł.

1. **Okres wdrażania**

Program realizowany będzie w latach 2024-2029, w tym:

* okres zawierania umów do 31.12.2028 r.
* okres wydatkowania środków do 30.06.2029 r.

1. **Terminy i sposób składania wniosków**

Nabór wniosków odbywać się będzie w trybie ciągłym w latach 2024-2028 lub do wyczerpania alokacji.

Sposób składania i rozpatrywania wniosków określony zostanie w dokumentach naboru, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

1. **Koszty kwalifikowane**
2. okres kwalifikowalności kosztów danej inwestycji rozpoczyna się nie wcześniej niż w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie i trwa do 31.12.2028 r.;
3. kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są:

* koszty związane z zakupem nowego[[2]](#footnote-3) pojazdu zeroemisyjnego kategorii[[3]](#footnote-4) N2 lub N3, rozumiane jako wartość przedmiotu zakupu ujęta na fakturze VAT potwierdzającej zakup pojazdu zeroemisyjnego oraz stanowiącej podstawę do rejestracji pojazdu (przez Beneficjenta);
* koszty związane z leasingiem[[4]](#footnote-5) nowego2 pojazdu zeroemisyjnego kategorii3 N2 lub N3, rozumiane jako cena nabycia pojazdu przez firmę leasingową, wyszczególniona na fakturze zakupu.

1. podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym tylko wówczas, gdy jest on faktycznie i ostatecznie ponoszony przez Beneficjenta, a Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego w jakiejkolwiek części, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług. Podatek VAT, który można odliczyć, nie może być uznany za kwalifikowany, nawet jeżeli nie został faktycznie odzyskany przez Beneficjenta. Oznacza to, że w przypadkach, gdy Beneficjent może odliczyć podatek VAT, ale rezygnuje z tej możliwości, podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym.
2. **Formy i warunki udzielania dofinansowania**

**7.1 Formy dofinansowania**

* dotacja do zakupu pojazdu lub
* w przypadku leasingu - dopłata do opłaty wstępnej, ustalonej w umowie leasingu w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska.

Przez opłatę wstępną należy rozumieć określoną w umowie leasingu jednorazową opłatę należną od leasingobiorcy[[5]](#footnote-6) na rzecz firmy leasingowej, służącą pokryciu określonej części kapitału (ceny pojazdu) do spłaty przez leasingobiorcę. Opłata wstępna nie zawiera innych kosztów, opłat i innych należności związanych z zawarciem umowy leasingu i jest wyszczególniana na fakturze wystawianej przez firmę leasingową, do uiszczenia której leasingobiorca jest zobowiązany. Opłata wstępna w całości lub w części jest pokrywana z dotacji.

**7.2 Intensywność dofinansowania**

1. Nabycie w formie zakupu:

1. do 30%w przypadku dużego przedsiębiorstwa
2. do 50% w przypadku średniego przedsiębiorstwa[[6]](#footnote-7)
3. do 60% w przypadku małego przedsiębiorstwa6

kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej[[7]](#footnote-8), nie więcej niż:

* 400 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N2;
* 750 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N3.

2. Nabycie w formie leasingu:

1. do 30%w przypadku dużego przedsiębiorstwa
2. do 50% w przypadku średniego przedsiębiorstwa6
3. do 60% w przypadku małego przedsiębiorstwa6

kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej[[8]](#footnote-9), nie więcej niż:

* 400 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N2 oraz nie więcej niż opłata wstępna;
* 750 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N3 oraz nie więcej niż opłata wstępna.

**7.3 Warunki dofinansowania**

1. dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje rozpoczęte przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez rozpoczęcie inwestycji należy rozumieć zaciągnięcie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zakupu/leasingu pojazdu zeroemisyjnego lub jakiegokolwiek zobowiązania, które czynić będzie realizację inwestycji nieodwracalną;
2. dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje zakończone przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez datę zakończenia inwestycji rozumie się:

- w przypadku zakupu - datę wystawienia faktury VAT, potwierdzającej zakup pojazdu zeroemisyjnego oraz stanowiąca podstawę do rejestracji pojazdu (przez beneficjenta),

- w przypadku leasingu - datę przekazania beneficjentowi (leasingobiorcy) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu;

1. jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie, wniosek może dotyczyć kilku inwestycji, przy czym zakup lub leasing każdego pojazdu traktowany jest jako osobna inwestycja;
2. wartość wnioskowanego dofinansowania przez jednego wnioskodawcę wraz z przedsiębiorstwami powiązanymi w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) nie może przekroczyć 15% budżetu określonego dla danego naboru, wskazanego w ogłoszeniu o naborze;
3. dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty inwestycji, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
4. zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być nowy2;
5. zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być oznakowany w okresie trwałości;
6. okres trwałości wynosi 5 lat liczony od daty zakończenia realizacji inwestycji (zakupu/leasingu pojazdu).
7. pojazd zeroemisyjny, stanowiący przedmiot dofinansowania, będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji;
8. rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu (w przypadku leasingu pojazd może być zarejestrowany na leasingobiorcę lub firmę leasingową, z którą wiąże go umowa leasingu);
9. pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco), co najmniej w okresie trwałości;
10. w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w punktach od pkt. 6 do 8, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie dotacji; umowa może określać w szczególności proporcjonalność zwrotu oraz przypadki odstąpienia od zwrotu środków;
11. wypłata dotacji będzie uzależniona od ustanowienia zabezpieczenia zwrotu środków;
12. dofinansowanie przeznaczone na dopłatę do opłaty wstępnej wskazanej w umowie leasingu pojazdu zeroemisyjnego może być udzielone w przypadku, gdy na przedmiot leasingu nie udzielono wcześniej dofinansowania w ramach przedmiotowego programu;
13. dofinansowanie musi być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiskaz dnia …………….…………… r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje służące redukcji emisji zanieczyszczeń, inwestycje w ekologiczne pojazdy, inwestycje wspierające efektywność energetyczną, inwestycje dotyczące naprawy szkód wyrządzonych środowisku, ochrony przyrody oraz łagodzenia zmian klimatu, inwestycje w efektywne gospodarowanie zasobami, inwestycje w infrastrukturę energetyczną oraz na badania i usługi doradcze (Dz. U. …….);

**7.4 Beneficjenci[[9]](#footnote-10)**

* Przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców;

**7.5 Rodzaje inwestycji**

Inwestycja polegające na zakupie/leasingu nowego pojazdu zeroemisyjnego kategorii N2 lub N3 w rozumieniu załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania lub energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji .

1. **Szczegółowe kryteria wyboru inwestycji**

**KRYTERIA DOSTĘPU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM** | **Tak** | **Nie** |
|  | Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru. |  |  |
|  | Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie. |  |  |
|  | Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki. |  |  |
|  | Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym. |  |  |
|  | Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy. |  |  |
|  | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów (nie dotyczy osób fizycznych). |  |  |
|  | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW. |  |  |
|  | Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z programem priorytetowym. |  |  |
|  | Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym. |  |  |
|  | Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym. |  |  |
|  | Realizacja inwestycji nie została rozpoczęta przed dniem złożenia wniosku. |  |  |
|  | Projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. |  |  |
|  | Wnioskodawca nie jest wykluczony z możliwości otrzymania Dotacji na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub ze względu na umieszczenie go na listach sankcyjnych |  |  |

**KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | | **NAZWA KRYTERIUM** | **TAK** | | **NIE** | |
| **I.** | | **ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI** | | | | |
|  | | **Przy zakupie/leasingu pojazdu kategorii N2 oraz N3:**   * Oświadczenie Wnioskodawcy, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 50 000 km. |  | |  | |
|  | | Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się:   * do niezbywania pojazdu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji; * że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji; * do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości; |  | |  | |
|  | | Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach inwestycji, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej. |  | |  | |
| *Zasady oceny:*  Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.  *Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów* ***powoduje odrzucenie wniosku*** | | | | | | |
|  | Oświadczenie Wnioskodawcy, że inwestycja objęte dofinansowaniem, będzie zgodna z zasadą DNSH (Do No Significant Harm) „Nie wyrządzaj znaczących szkód" (DNSH Technical Guidance, 2021/C 58/01) | | |  | |  |
| *Zasady oceny:*  Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.  *Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów* ***powoduje odrzucenie wniosku*** | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM** | **TAK** | **NIE** |
| **II.** | **OCENA FINANSOWA** | | |
| 1. | Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy |  |  |
| *Zasady oceny:*  Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) - zgodnie z „*Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”*  Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.  *Negatywna ocena kryterium* ***nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna*** | | | |
| 2. | Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej |  |  |
| *Zasady oceny:*  W przypadku ubiegania się o dofinansowanie ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i zgodnie z „*Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”.*  Kryterium jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.  *Negatywna ocena kryterium* ***powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1***  Przez ocenę finansową należy rozumieć zdolność wnioskodawcy do spłaty zobowiązań wynikających z umowy leasingu oraz ewentualnego zwrotu środków z dotacji, w tym jego sytuacji finansowej oraz wiarygodności płatniczej, dokonywaną z zachowaniem należytej staranności oraz zgodnie ze standardami rynkowymi. | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM** | **TAK** | | **NIE** |
| **III.** | **OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ – o ile dotyczy** | | | |
| 1. | Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej | |  |  |
| *Zasady oceny:*  Ocena wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami dopuszczalności określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiskaz dnia …………….…………… r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje służące redukcji emisji zanieczyszczeń, inwestycje w ekologiczne pojazdy, inwestycje wspierające efektywność energetyczną, inwestycje dotyczące naprawy szkód wyrządzonych środowisku, ochrony przyrody oraz łagodzenia zmian klimatu, inwestycje w efektywne gospodarowanie zasobami, inwestycje w infrastrukturę energetyczną oraz na badania i usługi doradcze (Dz. U. …….)  *Negatywna ocena kryterium* ***powoduje odrzucenie wniosku.*** | | | | |

1. **Postanowienia dodatkowe**
2. beneficjent, realizujący inwestycję współfinansowaną ze środków Funduszu Modernizacyjnego, ma obowiązek prowadzenia działań informacyjno – promocyjnych, dotyczących przedmiotowej inwestycji;
3. NFOŚiGW może dokonać kontroli inwestycji u wnioskodawcy/beneficjenta - samodzielnie lub poprzez podmioty zewnętrzne - w okresie od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu jej trwałości;
4. szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru lub ogłoszenie o naborze;
5. w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1 powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
6. do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”;
7. NFOŚiGW przeprowadzi okresowe oceny efektów i uwarunkowań programu. Wyniki oceny mogą być podstawą do zmiany zapisów programu.

1. Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla, PM10 i tlenków azotu [↑](#footnote-ref-2)
2. Przez nowy pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd kategorii N2 lub N3 fabrycznie nowy, który nie był przed zakupem zarejestrowany. [↑](#footnote-ref-3)
3. Zgodnie z kategoriami, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. [↑](#footnote-ref-4)
4. Przy czym kwalifikowany jest kapitał w ramach umowy leasingu. [↑](#footnote-ref-5)
5. Przez leasingobiorcę należy rozumieć podmiot spełniający wymagania dla beneficjenta określone w ust. 7.4, którym została zawarta umowa leasingu [↑](#footnote-ref-6)
6. Zgodnie z definicją mikroprzedsiębiorstwa, małego i średniego przedsiębiorstwa zawartą w załączniku I do rozporządzenia Komisji Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26.6.2014, str. 1, z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-7)
7. Inwestycją referencyjną jest zakup analogicznego (pod względem przeznaczenia, wyposażenia itp.), innego niż zeroemisyjny, pojazdu tej samej kategorii, spełniającego już obowiązujące i mające zastosowanie normy unijne. [↑](#footnote-ref-8)
8. Inwestycją referencyjną jest wartość bieżąca rat kapitałowych leasingu analogicznego (pod względem przeznaczenia, wyposażenia itp.), innego niż zeroemisyjny, pojazdu tej samej kategorii spełniającego obowiązujące już normy unijne. Na potrzeby określenia kosztów kwalifikowalnych nie uwzględnia się kosztów operacyjnych związanych z eksploatacją pojazdu, w tym kosztów energii, kosztów ubezpieczenia i kosztów konserwacji, niezależnie od tego, czy zostały one uwzględnione w umowie leasingu. [↑](#footnote-ref-9)
9. Do katalogu Beneficjentów nie zalicza się banków i innych instytucji finansowych, których współwłasność pojazdu zeroemisyjnego wynika z wpisu do dowodu rejestracyjnego dokonanego wyłącznie tytułem zabezpieczenia kredytu/pożyczki udzielonej przez ten bank/instytucję finansową na współfinansowanie zakupu przedmiotowego pojazdu zeroemisyjnego. [↑](#footnote-ref-10)